

Vossloh Cogifer Finland Oy

100% ratainfraan keskittynyt yhtiö: Kolme divisioonaa

Kiskokiinnitykset-Vaihteet-Kiskokomponentit ja kiskojen kunnossapito

Myynti: 1100 Mill.€

Työntekijät: 3600



Core Components

Vossloh Fastening Systems business unit is one of the foremost suppliers of rail fastening systems. The range embraces fasteners for every application: from light-rail and heavy-haul to high-speed.

Customized Modules

Vossloh Cogifer equips rail networks with switches (turnouts, crossings,...), as well as with the related control and monitoring systems which it installs and maintains. Here, too, the line-up extends from light-rail to high-speed (tramway and metro networks, conventional lines, heavy haul...).

Lifecycle Solutions

Vossloh Rail Services offers wide-ranging rail-related services including complex logistics and welding work as well as preventive maintenance for the rails.

Vossloh in Finland

► Vossloh Cogifer Finland Oy

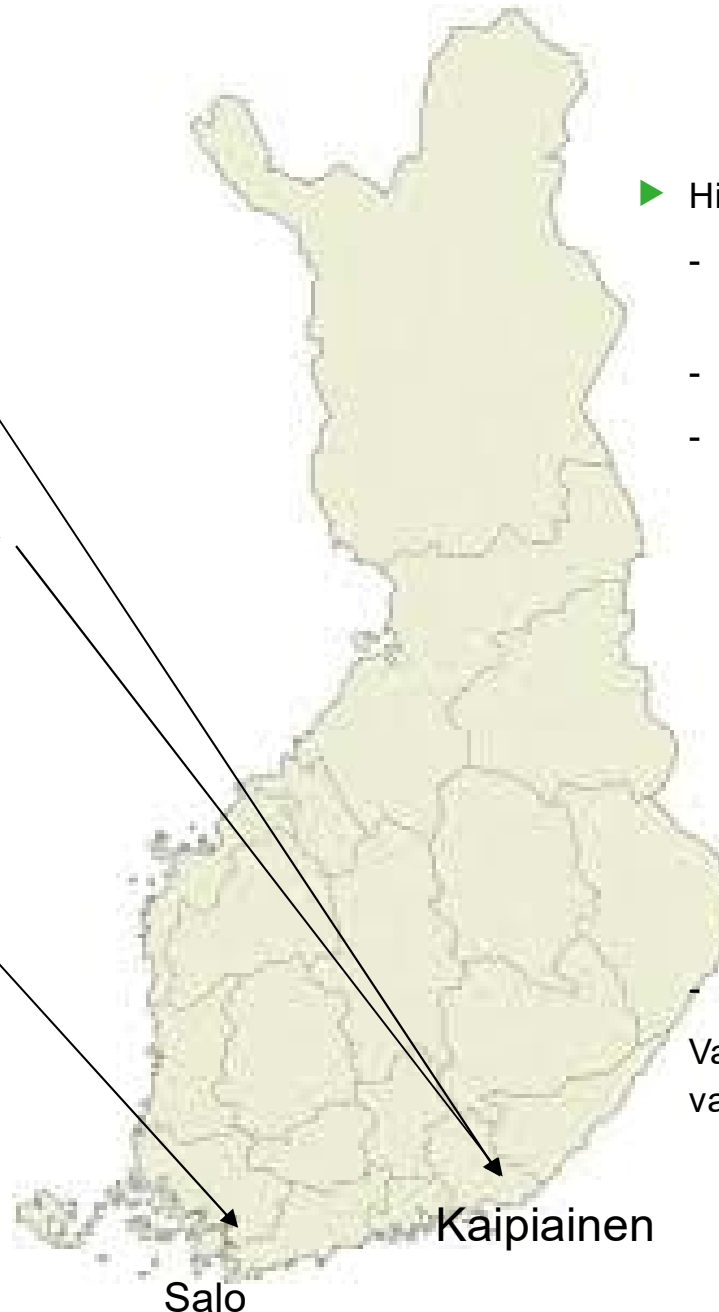
- Liikevaihto 2023: 26 M€
- 20 työntekijää
- Kaipainen

► Vossloh Rail Services Finland Oy

- Liikevaihto 2023: 7 M€
- 21 työntekijää
- Kaipiaisten kiskohitsaamo

► Vossloh Cogifer Finland Oy

- 4 työntekijää



► Historiaa:

- VR aloitti kiskohitsauksen Kaipiaisissa 1960-luvun puolessa välin
- Vaihteiden kokoonpano aloitettiin 1977
- Yhteisyritys **VR** (40%) / **Vossloh** (60%) perustettiin 1.7.2015
 - Vaihdekokoonpano Kaipainen
 - Kiskohitsaamo Kaipainen
 - Vaihdekokoonpano Pieksämäki (toiminnot siirretty Kaipiaisiin 2017)
 - Kääntölaitehuolto Pieksämäki (kilpailutuksen siirtynyt toiselle toimijalle)
 - Teräsosavalmistus Teijo (toiminnot siirretty Puola / Ruotsi)
- Nyt Vossloh 100% omistus

Valmistettu vuosien saatossa 9300
vaihdetta: Kpa **7550** ja Pm 1991-2016 **1750**

Vossloh Cogifer Finland Oy:n tuotteet



- ▶ Asennusvalmiit vaihde-elementit (uudet ja kunnostetut)
- ▶ Vaihteen teräsosat (varaosat):
 - Risteykset, kielisovitukset, lumensulatusjärjestelmän osat ja lumisuojat
- ▶ Siltojen kiskonliikuntalaitteet
- ▶ Päätepuskimet, raiteensulut
- ▶ Muut Vossloh Cogifer Finland Oy:n tuotteet mm. Kääntölaitteet
 - Flexidrive 4M
 - Vaihteiden kunnostus/kierrätys, teräsosien kunnostushitsaukset
- ▶ Digitalisaatio: Vaihteenkunnnonvalvonta
- ▶ Erikoisprojektit: Asiantuntija-asennuspalvelut työmaille
 - Smart Turnout
- ▶ Asiakkaat:
 - Väylä
 - Urakoitsijat
 - Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne (Metro, Raitiotiet)
 - Raitiotieprojektit
 - Teollisuus/kunnat/satamat



Vaihteet 2024

Määrä / Vaihdetyyppi	Valmistustyyppi				Kaikki yhteensä
	1lk	K	U	2lk	
Riviotsikot					
60E-300-BS-S (±150)			2		2
KRV54-200-1:9		1	10		11
KV54-200N-1:9-O			2		2
KV54-200N-1:9-V			2		2
RR54-1:2,515			1		1
RR54-1:9-4,8			1		1
SRR54-1:9-4,8			1		1
SRR60R1-1:6-3000			1		1
SRR60R1-1:6-3500			1		1
YV1000-R100-1:6			1		1
YV1000-R50-1:6			8		8
YV54-200-1:7.2-O			6		6
YV54-200-1:7.2-V			6		6
YV54-200N-1:9-O	1	4	39	1	45
YV54-200N-1:9-V	3	4	38	6	51
YV60-300/180-1:7-O			1		1
YV60-300-1:9-O			3		3
YV60-300-1:9-V			5		5
YV60-500-1:11,1-O			2		2
YV60-500-1:14-O			5		5
YV60-500-1:14-V			4		4
YV60-900-1:15,5-O			2		2
YV60-900-1:15,5-V			1		1
YV60-900-1:18-O			11		11
YV60-900-1:18-V			15		15
Kaikki yhteensä	4	9	168	7	188

Vaihteet 2025

Määrä / Vaihdetyyppi	Column Labels				Grand Total
	1lk	K	U	2lk	
Row Labels					
60E-300-BS-S (±150)			2		2
KRV54-200-1:9			10		10
KV54-200N-1:9-O		1			1
KV54-200N-1:9-V		1	2		3
RR54-1:2,515			2		2
RR60R1			2		2
SRR54-1:9-4,8			1		1
TYV54-200-1:4,44			1		1
YV1000-1:71			1		1
YV1000-R50-1:6			2		2
YV54-200-1:7.2-O			4		4
YV54-200-1:7.2-V			4		4
YV54-200N-1:9-O	3		14	2	20
YV54-200N-1:9-V	4	1	21	3	30
YV60-300/180-1:7-O			1		1
YV60-300-1:9-O		1	11		12
YV60-300-1:9-V			11		11
YV60-300E-1:9-O			2		2
YV60-500/2500-1:26-O			1		1
YV60-500-1:11,1-O			1		1
YV60-500-1:11,1-V			2		2
YV60-500-1:14-O			8		8
YV60-500-1:14-V			6		6
YV60-900-1:15,5-O			4		4
YV60-900-1:18-O			1		1
YV60-900-1:18-V			7		7
Grand Total	7	4	121	5	139



2024 toimitettu noin 1650 osaa, noin 470 tilausriviä

n.160 kielisovitusta

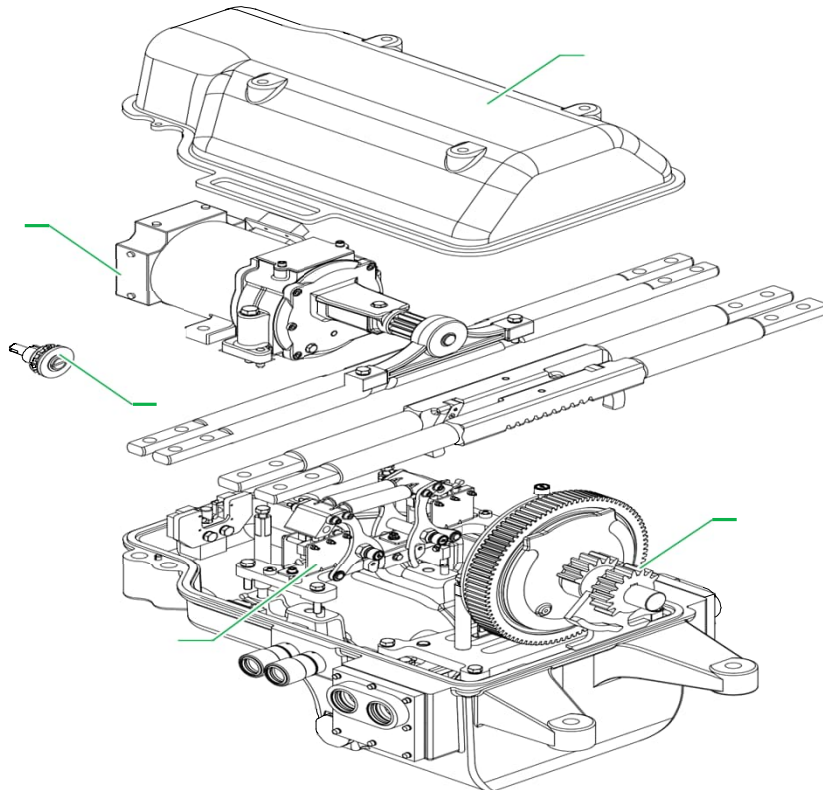
n.70 risteystä tilausriviä

- ▶ 2024 ongelmana erikoisesti kielten ja kielisovitusten saatavuus, suurena syynä tähän SAP järjestelmän käyttöönotto, joka aluksi hidasti toimintoja tuotannossa ja sitten varastossa Ruotsissa. Loppuvuonna tilanne näyttää tilanne selvästi parantuneen
- ▶ 2024 aikana on esille tullut joitain erikoisosia vaihteissa (BWG Kokeilu, VAE osat). "Oudoissa" tapauksissa aina yhteys, koska Vossloh'in (VR:n) valmistusrekistereistä löytyy sellaistaakin tietoa, mitä ei muualla ole.

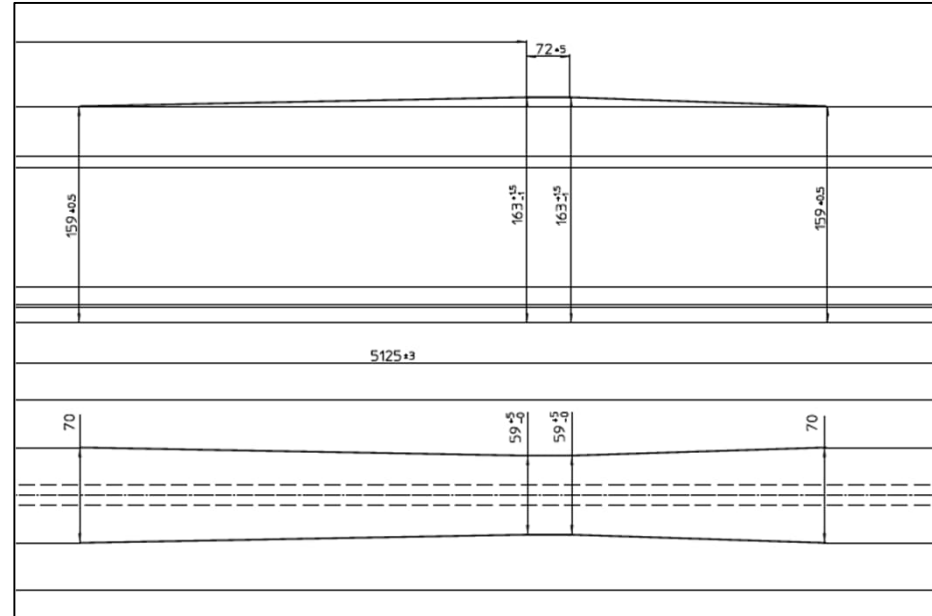
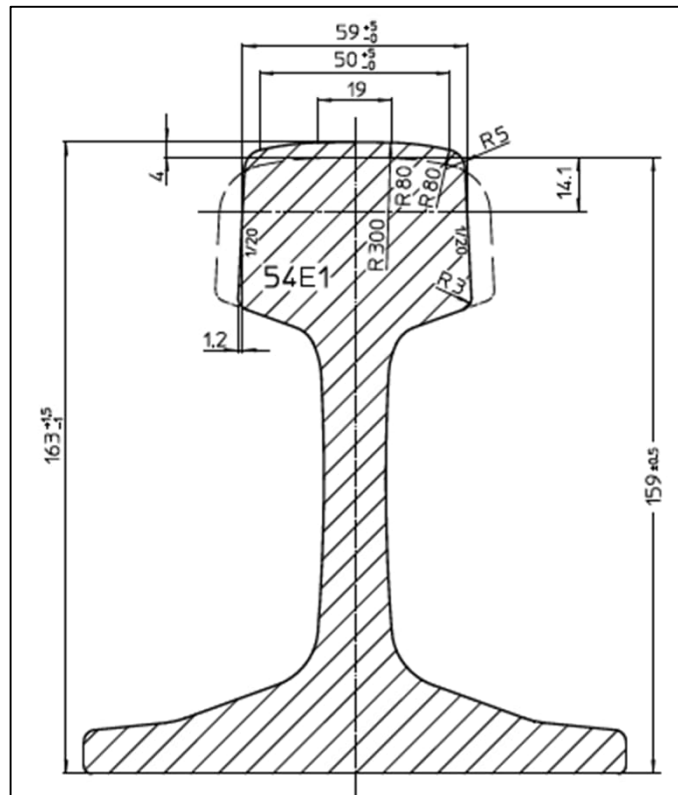
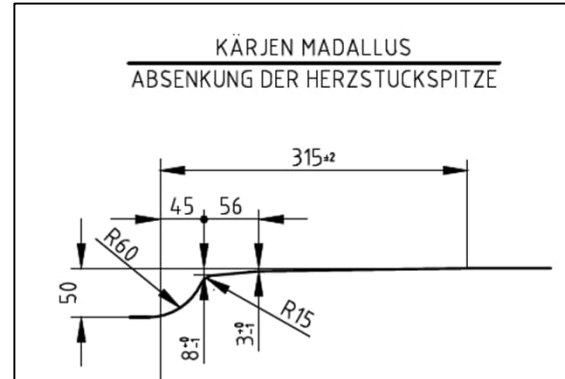
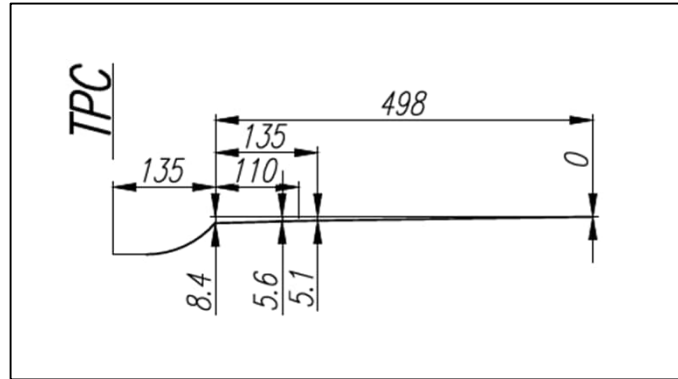
Uusia asioita vaihteissa: Felxidrive 4M



- ▶ Käytössä 6 kpl
 - Kemin biotuotetehdas 5 kpl 2022 alkaen
 - Koekäyttö Ilmala V604, asennettu 2024 lokakuu
- ▶ Keskusteluja myös muiden toimijoiden kanssa



YV54 risteyksen korotustaonnasta luopuminen

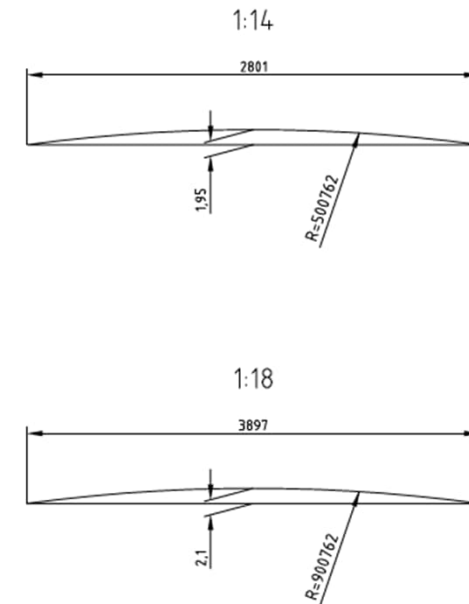


- ▶ Koe käytössä ensimmäiset 2019 (valmistettu Teijossa) ja 2022 (valmistettu Puolassa)
- ▶ Raiteessa noin 25 kpl
- ▶ Tampereen Yliopiston tutkimus 2020-2021
- ▶ Siirrytään ylikorotuksettomiiin 2025 kevään aikana

► **Jatkossa 1:18 ja 1:14 risteyksillä ei ole kätisyyttä**

- Helpottaa tilausmenettelyjä
- Yksinkertaistaa varastointia
- Nopeuttaa toimituksia

NUOLIKORKEUDET



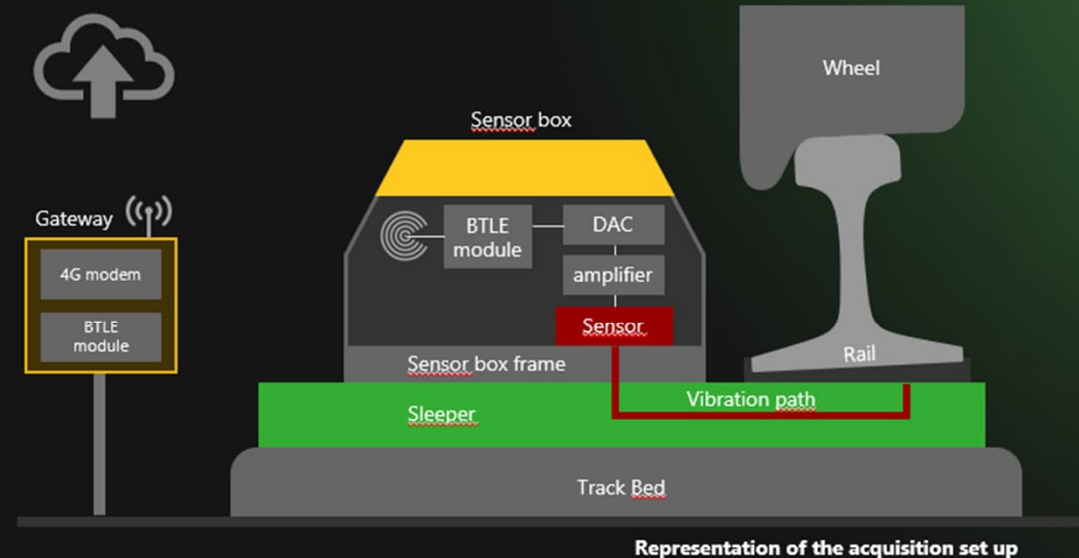
HOW IT WORKS

Our solution is composed of 2 wireless devices, to avoid complex installation and risks of failure due to damage cable.

One sensorbox is fixed to the bearer monitoring vibration at a high frequency. The battery powered device is transmitting data packets to the gateway with a Bluetooth low emission protocol. The transfer of data can be done after each train passage or periodically to reduce the battery drain (to be defined according to the customer need).

The gateway is also battery powered and transmits information to the cloud to ensure analysis.

All data transfers are encrypted to ensure safe operations and decrypted only in the cloud.



Vossloh Cogifer Finland Oy

